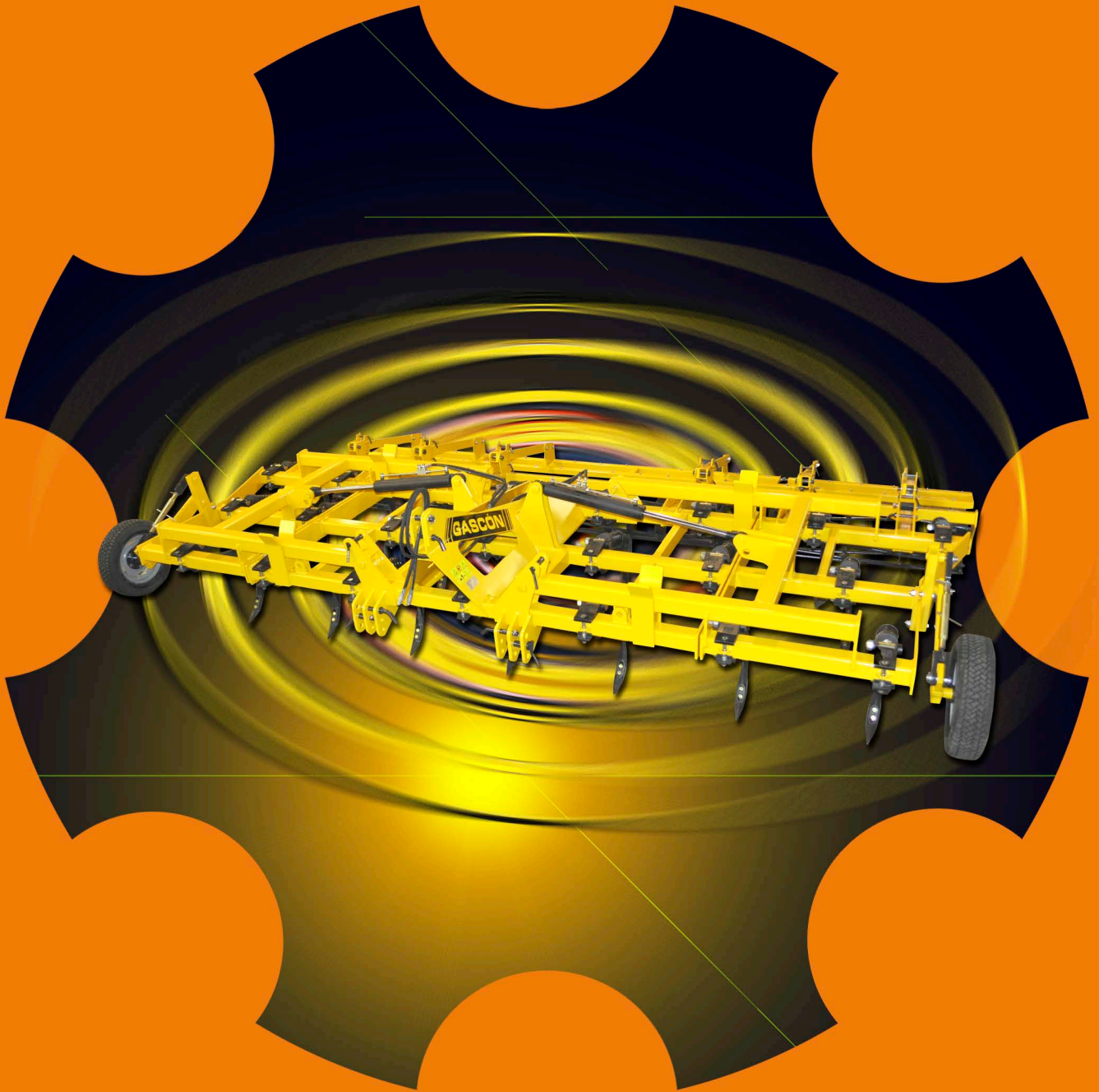


# KON

## CHISEL 40x40

## SEMICHISEL 40x30



INTERNATIONAL  
**GASCON**®  
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING

## CHISEL con ANCORE 40 x 40 mm.

### CHISEL 2 FILE FISSO 40x40 "CH-2F"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
CH-2F7	2,10	2300	7	II	70-100	960
CH-2F9	2,70	2900	9	II	90-120	1150
CH-2F11	3,30	3500	11	II	110-140	1340
CH-2F13	3,90	4100	13	II	130-160	1600
CH-2F15	4,50	4700	15	II-III	150-180	1850
CH-2F17	5,10	5300	17	III	170-200	2050

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x40 mm.  
 Distanza ancora: 300 mm.  
 Luce sotto telaio: 800 mm.  
 Profondità Max.: 350 mm.  
 Peso approx.: con rullo RRD

### CHISEL 2 FILE IDRAULICO 40x40 "CH-2FH"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
CH-2FH11	3,30	2500	2+7+2	II	110-140	1950
CH-2FH13	3,90	2800	2+9+2	II	130-160	2250
CH-2FH15	4,50	2800	3+9+3	II-III	150-180	2500
CH-2FH17	5,10	2800	4+9+4	III	170-200	2700

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x40 mm.  
 Distanza ancora: 300 mm.  
 Luce sotto telaio: 800 mm.  
 Profondità Max.: 350 mm.  
 Peso approx.: con rullo RRD

### CHISEL 3 FILE FISSO 40x40 "CH-3F"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
CH-3F9	2,70	2900	9	II	90-130	1240
CH-3F10	2,90	3050	10	II	100-120	1340
CH-3F11	3,30	3500	11	II	110-150	1445
CH-3F13	3,90	4100	13	II	130-170	1725
CH-3F15	4,50	4700	15	II-III	150-180	1990
CH-3F17	5,10	5300	17	III	170-200	2210

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x40 mm.  
 Distanza ancora: 300 mm.  
 Luce sotto telaio: 800 mm.  
 Profondità Max.: 350 mm.  
 Peso approx.: con rullo RRD

### CHISEL 3 FILE IDRAULICO 40x40 "CH-3FH"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
CH-3FH11	3,30	2500	2+7+2	II	110-140	2250
CH-3FH13	3,90	2800	2+9+2	II	130-160	2450
CH-3FH15	4,50	2800	3+9+3	II-III	150-180	2760
CH-3FH17	5,10	2800	4+9+4	III	170-200	3150
CH-3FH19	5,60	3300	4+11+4	III	200-230	4025
CH-3FH21	6,10	3300	5+11+5	III	230-260	4145

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x40 mm.  
 Distanza ancora: 300 mm.  
 Luce sotto telaio: 800 mm.  
 Profondità Max.: 350 mm.  
 Peso approx.: con rullo RRD

### DOTAZIONI DI SERIE

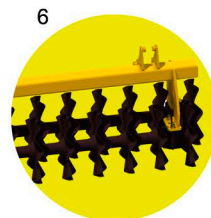
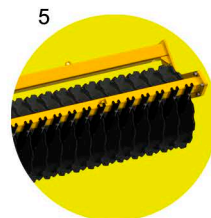
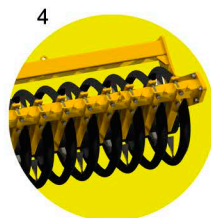
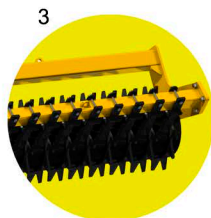
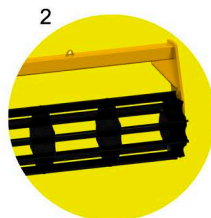
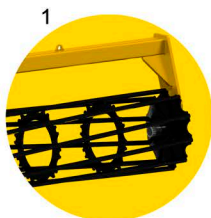
Due - Tre file di ancore intercalate  
 Ancore: alte  
 Sezione: > 40x40mm. (CHISEL)  
 > 40x30mm. (SEMICHISEL)  
 Vanghetta: reversibile  
 Ammortizzatori:  
 > doppie molle precomprese (CHISEL)  
 > molle precomprese (SEMICHISEL)  
 Telaio: con attacco regolabile  
 Telaio: rinforzato nel terzo punto

### RACCOMANDATO

Rullo: barra rotonda Ø500

### OPZIONI

Rullo barra rotonda (Foto1)  
 Rullo barra piana (Foto2)  
 Rullo packer (Foto3)  
 Rullo V-ring (Foto4)  
 Rullo disco dentato (Foto5)  
 Rullo disco ondulato (Foto6)





## SEMICHISEL con ANCORE 40 x 30 mm.

### SEMICHISEL 2 FILE FISSO 40x30 "SCH-2F"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO*
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
SCH-2F7	1,80	2100	7	II	60-90	700
SCH-2F9	2,30	2600	9	II	70-100	850
SCH-2F11	2,80	3100	11	II	80-110	1000
SCH-2F13	3,30	3600	13	II	90-120	1150
SCH-2F15	3,80	4100	15	II	100-130	1300
SCH-2F17	4,30	4600	17	II-III	110-140	1400
SCH-2F19	4,80	5100	19	II-III	120-150	1550

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x30 mm.  
 Distanza ancora: 250 mm.  
 Luce sotto telaio: 700 mm.  
 Profondità Max.: 300 mm.  
 \*Peso approx.: con rullo RRD

### SEMICHISEL 2 FILE IDRAULICO 40x30 "SCH-2FH"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO*
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
SCH-2FH13	3,30	2800	2+9+2	II	90-120	1350
SCH-2FH15	3,80	2800	3+9+3	II	100-130	1550
SCH-2FH17	4,30	3000	3+11+3	II-III	110-140	1650
SCH-2FH19	4,80	3000	4+11+4	II-III	120-150	1800

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x30 mm.  
 Distanza ancora: 250 mm.  
 Luce sotto telaio: 700 mm.  
 Profondità Max.: 300 mm.  
 \*Peso approx.: con rullo RRD

### SEMICHISEL 3 FILE FISSO 40x30 "SCH-3F"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO*
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
SCH-3F7	1,80	2100	7	II	60-90	820
SCH-3F9	2,30	2600	9	II	70-100	970
SCH-3F11	2,80	3100	11	II	80-110	1120
SCH-3F13	3,30	3600	13	II	90-120	1270
SCH-3F15	3,80	4100	15	II	100-130	1420
SCH-3F17	4,30	4600	17	II	110-140	1570
SCH-3F19	4,80	5100	19	II	120-150	1750

≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x30 mm.  
 Distanza ancora: 250 mm.  
 Luce sotto telaio: 700 mm.  
 Profondità Max.: 300 mm.  
 \*Peso approx.: con rullo RRD

### SEMICHISEL 3 FILE IDRAULICO 40x30 "SCH-3FH"

MODELLO	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	ANCORE	CATEGORIA	POTENZA	PESO*
	M.	mm.	N°		CV/HP ≈	Kg. ≈
SCH-3FH13	3,30	2500	2+9+2	II	90-120	1950
SCH-3FH15	3,80	2500	3+9+3	II	100-130	2100
SCH-3FH17	4,30	2800	3+11+3	II	110-140	2350
SCH-3FH19	4,80	2800	4+11+4	II-III	120-150	2640
SCH-3FH22	5,60	2800	5+12+5	III	150-170	3400

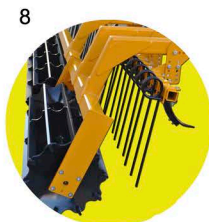
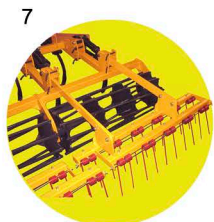
≈ Approssimato

Sezione telaio: 100x100x8 mm.  
 Sezione ancora: 40x30 mm.  
 Distanza ancora: 250 mm.  
 Luce sotto telaio: 700 mm.  
 Profondità Max.: 300 mm.  
 \*Peso approx.: con rullo RRD

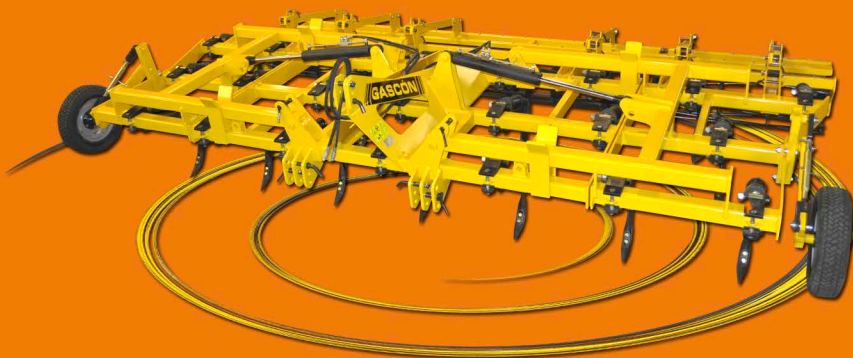
## CHISEL / SEMICHISEL

Raspa rompitraccia 2 file // 1 file (Foto7)  
 Raspa alta 700mm. (Foto8)  
 Ruote di controllo profondità anteriori (Foto9)  
 Luci di posizione (Foto10)  
 Attacco rapido (Foto11)

Brazo 70X40 (Foto12) (SOLO CHISEL)







I chisel ed i semichisel sono macchine progettate per lavorare tanto in profondità come superficialmente

Lavorano dai 5- 15cm. di profondità, fino ai 30-35cm. in terreni duri e pietrosi.

Sono macchine fondamentali sia per i lavori diretti che per i lavori secondari.

- Rompono con una solo passaggio la cappa superficiale.
- Entrano in profondità.
- Favoriscono la penetrazione dell'acqua in profondità e quindi l'aerazione del suolo.
- Garantiscono la perfetta miscelzione di stoppie, suolo e resti vegetali, e contribuiscono alla formazione di un letto di semina ottimale.

L'ergonomia delle ancore é la chiave del loro potere di penetrazione.

Ogni corpo é totalmente indipendente l'uno dall'altro ed é garanzia della qualità del lavoro eseguito su tutta la larghezza del suolo lavorato.

L'ammortizzazione con molle precomprese (**doppie nel chisel**) implica che l'aderenza al suolo sia la corretta e favorisce il ritorno alla posizione di lavoro originale delle ancore, una volta superato l'ostacolo.

Gli ammortizzatori a molla incrementano le vibrazioni della macchina e ne facilitano la penetrazione. Riducono l'assorbimento della potenza del trattore e contribuiscono ad un minore consumo di carburante.

L'altezza delle ancore condiziona l'importante luce sotto telaio che permette lavorare con grandi quantità di stoppie senza che esista il rischio di intasamento della macchina.

Infine la disposizione delle ancore in due o tre file, come anche un'importante distanza tra le ancore, favorisce la velocità del lavoro ed evita l'intasamento della macchina.

HEREDEROS DE MANUEL GASCON S.L. SI RESERVA IL DIRITTO DI APPORTARE, SENZA PREAVVISO ALCUNO E SENZA PREGIUDICARNE L'UTILIZZO E LA FUNZIONALITÀ INIZIALI, TUTTE LE MODIFICHE CHE SI RITENGANO NECESSARIE AL MIGLIOR FUNZIONAMENTO DEI COMPONENTI E DELLE APPARECCHIATURE DA FORNIRE.

**H.M.G. Herederos de Manuel Gascon S.L.**

P.I. Monzú, C/Gibraltar nº51 - 22006 Huesca (Spain) **Mob. +34 - 689 823 051** [+34-93-783 87 93]

Tel. +34-974-21 87 20 Fax. +34-974-21 87 21

@: [info@gasconinternational.com](mailto:info@gasconinternational.com)

[www.gasconinternational.com](http://www.gasconinternational.com)

**Gascón International Offices**

Mob. +34 - 689 823 051 [+34-93-783 87 93]

@.: [export@gasconinternational.com](mailto:export@gasconinternational.com)

Skype: Gascon.Export

YouTube: Gascon International

**Distributore**